

SIC

Safety-Ice-Cutter

Aanbouw: Voor- of achterkant
De safety ice cutter voor het egaliseren, opruwen en afgraven van bevroren oppervlakten, wegen en straten

Uitrustingskenmerken

- Loopschijven/steunrol
- Transmissie met doorgaande aandrijving
- Naar keuze cat. I + II
- Aftakas met vrijloop



Safety-Ice-Cutter

SIC 125

	Aant.	18
Werkbreedte	m	1,25 andere werkbreedtes op aanvraag
Werkuigbreedte	m	1,48
Benodigd vermogen vanaf kW / pk		39 / 53
Toerental aftakas	omw./min.	540 of 1.000
Gewicht	ca. kg	320
Prijs €		6.500,-



Het grote aantal snijkanten door het gebruik van het driesnijkanten-systeem bij de ijsfrees SIC 125 garandeert een zuiver freesresultaat bij bevroren oppervlakten en sneeuw met een harde korst.

In het centrum van de ijsfrees SIC 125 werkt een wormas die met snijmesses met veel vertandingen van uiterst slijtvast speciaal is uitgerust.



... meer dan 65 jaar innovatieve mulchtechniek

... ontwikkeld en gemaakt in Duitsland



Om ervoor te zorgen dat uw aanvraag / bestelling snel en zonder misverstanden kan worden afgehandeld, vragen wij u om de volgende punten volledig te beantwoorden

1. Uw dragend voertuig (noteren)

Merk	Type	Pk	Bouwjaar
------	------	----	----------

2. Het toerental van de trekker (aankruisen)

- 540 omw./min. 750 omw./min. 1000 omw./min. 1500 omw./min. 2000 omw./min.
 2200 omw./min. 2450 omw./min. 2530 omw./min. / anders _____

3. Aanbouwpunt en draairichting in rijrichting van uw dragend voertuig (aankruisen)

Aanbouw achterkant links-draaiend

Aanbouw voorkant links-draaiend

Aanbouw achterkant rechts-draaiend

Aanbouw voorkant rechts-draaiend

Rijrichting ↑

4. De aanbouwcategorie van uw dragend voertuig (aankruisen)

- Driepunt Koppeldriehoek Cat. 0 Cat. I Cat. II Cat. III

Bij hydraulische mulchmaaiers hebben we de volgende gegevens nodig:
 (drukloze terugloop en lekolieliding zijn voorwaarde voor de aanbouw)

1. Uw dragend voertuig (noteren)

Merk	Type	Gewicht	Bouwjaar
------	------	---------	----------

2. Litervermelding (olie) van het hydraulisch systeem voor aanbouwwerktuigen: _____ Liter (l)

3. Hydraulische druk van het hydraulisch systeem voor aanbouwwerktuigen: _____ Druk (p)

Zo wordt het pk- resp. kW-vermogen van het hydraulisch systeem van het dragend voertuig bepaald:
 Liter (l) x druk (p) / 430 = pk Liter (l) x druk (p) / 660 = kW
 Voorbeeld: 80 l x 180 p / 430 = 33,49 pk 80 l x 180 p / 660 = 21,81 kW

4. Hebt u een nazuigklep nodig? ja nee

5. Benötigen Sie für Ihr Trägerfahrzeug einen Hydraulikmotor mit Leckölleitung? ja nee

Aanwijzingen ...

... voor de zuigklep: De zuigklep is nodig op een hydraulische unit wanneer er een trekkracht optreedt. Dit betekent dat de drukleiding een zuigleiding wordt. Het zuigventiel is bedoeld om een vacuüm in deze (druk) leiding te voorkomen door olie uit de retourleiding aan te zuigen. Zuigkleppen worden voornamelijk gebruikt in machines met roterende onderdelen. Zonder zuigklep kan de hydrauliek unit beschadigd raken.

... bij de lekolie: De lekolieliding mag maximaal met een druk van 6 bar worden belast.

Tip: Voor een veilige werking van de hydraulische motor moet de lekolieliding apart in de hydraulische tank worden gelegd.

... voor het remventiel van de rotor: Het remventiel van de rotor heeft vier functies:

1. Bij het uitschakelen van de rotor is de nalooop van de rotor beperkt tot 8 seconden.
2. Past de olietoevoer aan die de hydraulische unit nodig heeft en zorgt voor het juiste toerental van de rotor.
3. Drukbeperking voor de hydraulische unit. De oliedruk wordt ingesteld op de maximaal toegestane druk van de oliemotor.
4. Functioneert tevens gelijktijdig als zuigklep

6. Transportframe op aanvraag. Onderstaande prijs is netto.

Artikel-Nr. M533.95.801
370,- €



Artikel-Nr. M533.95.802
380,- €

